



**PULTRUDED GRATING (Inch-Pounds units)**  
**CONCENTRATED LOAD TABLES - DEFLECTION IN INCHES**

SPAN IN INCHES	STYLE	LOAD IN Lbs. / FOOT OF WIDTH								MAXIMUM RECOMMENDED	APPARENT EI x 10 <sup>6</sup> (LB-IN <sup>2</sup> )
		50	100	150	200	250	500	1000	2000		
12	1" I-60	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	4000	0.96
	1" I-40	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.03	0.05	6000	1.44
	1 1/2" I-60	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	6130	1.9
	1 1/2" I-40	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.03	9200	2.85
	2" T-50	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.03	7510	2.32
	2" T-33	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	10010	3.09
18	1" I-60	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.05	0.10		3350	1.2
	1" I-40	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	5030	1.8
	1 1/2" I-60	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	4600	2.9
	1 1/2" I-40	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.06	6900	4.35
	2" T-50	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.06	6250	4.1
	2" T-33	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	8330	5.46
24	1" I-60	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.10	0.21		2800	1.38
	1" I-40	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.07	0.14		4200	2.07
	1 1/2" I-60	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.08	0.17	3500	3.48
	1 1/2" I-40	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.06	0.11	5250	5.22
	2" T-50	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.05	0.11	5350	5.3
	2" T-33	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	7130	7.06
30	1" I-60	0.02	0.04	0.06	0.08	0.10	0.19	0.39		2350	1.46
	1" I-40	0.01	0.03	0.04	0.05	0.06	0.13	0.26		3530	2.19
	1 1/2" I-60	0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.07	0.15	0.30	2900	3.8
	1 1/2" I-40	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.05	0.10	0.20	4350	5.7
	2" T-50	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.05	0.09	0.18	4570	6.19
	2" T-33	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	6090	8.25
36	1" I-60	0.03	0.07	0.10	0.13	0.16	0.33			2020	1.49
	1" I-40	0.02	0.04	0.07	0.09	0.11	0.22			3040	2.23
	1 1/2" I-60	0.01	0.02	0.04	0.05	0.06	0.12	0.24		2480	4
	1 1/2" I-40	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.08	0.16	0.32	3710	6
	2" T-50	0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.07	0.15	0.30	3850	6.5
	2" T-33	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.06	0.11	0.22	5130	8.66
42	1" I-60	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25				1650	1.53
	1" I-40	0.03	0.07	0.10	0.13	0.17	0.34			2480	2.29
	1 1/2" I-60	0.02	0.04	0.06	0.08	0.09	0.19	0.38		2140	4.09
	1 1/2" I-40	0.01	0.03	0.04	0.05	0.06	0.13	0.25		3220	6.13
	2" T-50	0.01	0.02	0.03	0.05	0.06	0.11	0.23		3250	6.8
	2" T-33	0.01	0.02	0.03	0.03	0.04	0.09	0.11	0.34	4330	9.06
48	1" I-60	0.07	0.15	0.22	0.30	0.37				1420	1.54
	1" I-40	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.50			2140	2.31
	1 1/2" I-60	0.03	0.06	0.08	0.11	0.14	0.28			1780	4.1
	1 1/2" I-40	0.02	0.04	0.06	0.07	0.09	0.19	0.37		2660	6.15
	2" T-50	0.02	0.03	0.05	0.07	0.08	0.17	0.33		2280	6.96
	2" T-33	0.01	0.02	0.04	0.05	0.06	0.12	0.25		3030	9.28
54	1" I-60	0.11	0.21	0.32	0.42					1100	1.55
	1" I-40	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35				1650	2.32
	1 1/2" I-60	0.04	0.08	0.12	0.16	0.20	0.40			1480	4.11
	1 1/2" I-40	0.03	0.05	0.08	0.11	0.13	0.27			2220	6.16
	2" T-50	0.02	0.05	0.07	0.09	0.11	0.23	0.46		2340	7.14
	2" T-33	0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.17	0.34		3110	9.52
60	1 1/2" I-60	0.05	0.11	0.16	0.22					1260	4.12
	1 1/2" I-40	0.04	0.07	0.11	0.15	0.18	0.36			1890	6.18
	2" T-50	0.03	0.06	0.09	0.13	0.16	0.31			2000	7.19
	2" T-33	0.02	0.05	0.07	0.09	0.12	0.23	0.47		2670	9.58
66	1 1/2" I-60	0.07	0.15	0.22	0.29					1050	4.13
	1 1/2" I-40	0.05	0.10	0.15	0.19	0.24	0.48			1580	6.19
	2" T-50	0.04	0.08	0.12	0.17	0.21	0.42			1750	7.21
	2" T-33	0.03	0.06	0.09	0.12	0.16	0.31			2330	9.61
72	2" T-50	0.05	0.11	0.16	0.22	0.27				1540	7.23
	2" T-33	0.04	0.08	0.12	0.16	0.20	0.40			2060	9.64
78	2" T-50	0.07	0.14	0.20	0.27	0.34				1360	7.24
	2" T-33	0.05	0.10	0.15	0.20	0.26				1810	9.65
84	2" T-50	0.09	0.17	0.26	0.34	0.43				1260	7.25
	2" T-33	0.06	0.13	0.19	0.26	0.32				1680	9.66

**NOTES**

- The designer should not exceed MAXIMUM RECOMMENDED load at any time. MAXIMUM LOAD represents a 2:1 factor of safety on ULTIMATE CAPACITY.
- ULTIMATE CAPACITY represents a complete and total failure of the grating.
- Walking loads, typically 50 PSF, is recommended for pedestrian traffic. Deflections for worker comfort are typically limited to 3/8" or SPAN divided by 120 under full live load. For a firmer feel under full live load or a 250 lb/ft load, limit deflection to 1/4" or SPAN divided by 200.
- The allowable loads are for STATIC LOAD CONDITIONS at ambient temperatures. Allowable loads for impact or dynamic loads should be a maximum of ONE-HALF the value shown. Long term loads will result in added deflection due to creep in the material and will also require higher safety factors to ensure acceptable performance.
- For applications at elevated temperatures, consult your manufacturer.